



## Licence Professionnelle d'Université en Ingénierie des Systèmes Automobiles

### Objectifs de la formation :

La Licence Professionnelle d'Université d'ingénierie des systèmes automobiles a pour objectifs de former un profil qui est capable de répondre aux besoins, en termes de compétences, des entreprises qui opèrent dans le secteur automobile. Ces compétences couvrent un large spectre du génie électrique tel que l'électronique, l'électrotechnique, l'automatique et l'informatique industrielle ainsi que des domaines relatifs à la mécanique d'un véhicule automobile, de

sa maintenance et son diagnostic. Les objectifs de cette Licence Professionnelle d'Université se résument à :

- Former des cadres en ingénierie des systèmes automobiles, polyvalents, qui développent un ensemble de compétences dans la technologie de l'information appliquée aux véhicules automobiles, analyse fonctionnelle et diagnostic et organisation de la maintenance.
- Offrir aux lauréats de cette Licence Professionnelle d'Université des capacités d'accéder aux métiers de l'après-vente des voitures particulières (VP), des véhicules de transport routier (VTR) et des motos.



### Débouchés professionnels

Les débouchés sont multiples :

- les services après-vente des réseaux des constructeurs ou équipementiers ;
- les services après-vente des entreprises indépendantes ou des réseaux d'indépendants ;
- les services de maintenance des flottes de véhicules (VP, VTR) ;
- les plates formes d'assistance constructeur ou équipementiers.

### Condition d'admission

- Titulaires d'un diplôme BAC + 2 (SMP, SMA, SMI, SMC), DEUG, DEUST, DEUP, DUT, BTS, ISTA ou diplôme équivalent.

### Programme de la formation

La Licence Professionnelle d'Université d'ingénierie des systèmes automobiles repose sur deux semestres

Intitulé du module	
Semestre 1	Electronique
	Actionneurs électriques
	Motorisation et chaînes de transmission de la puissance
	Maintenance Industrielle et Diagnostic
	Systèmes électriques embarqués
Semestre 2	Electronique de puissance et Les batteries de traction
	Asservissements continus et échantillonnés
	Chaîne d'information et Communication entre systèmes
	Architecture des véhicules hybrides et électriques
	Stage